

Frederik Vandenberghe (Skyline Communications) over Elia en Ventilus: “Het is stuitend hoe men bedrijven en werknemers blijft negeren.”

 made-in.be/west-vlaanderen/frederik-vandenberghe-skyline-communications-over-elia-en-ventilus-het-is-stuitend-hoe-men-bedrijven-en-werknemers-blijft-negeren

Karel Cambien

November 17, 2025

IZEGEM - Het Ventilus-project zit rond deze tijd in een stroomversnelling. De hoogspanningslijn die energie van op zee aan land zal brengen en zo West-Vlaanderen moet doorkruisen, botst nog op heel wat juridische tegenstand. De wijze waarop Elia het dossier behandelt, roept veel vragen op, zowel bij particulieren als bij bedrijven. Skyline Communications, het wereldbedrijf van de drie broers Vandenberghe, heeft zich vanaf dag één opgeworpen als kritische stem. Made in West-Vlaanderen had een exclusief gesprek met Frederik Vandenberghe over het wel en wee van Ventilus en het impact op zijn hoog aangeschreven bedrijf. *"Elia? Dat is een strategie met de voeten vooruit en zonder enig fatsoen."*

-Elia heeft zijn nieuwste plannen voor Ventilus effectief voorgesteld. Laat dit een ander licht schijnen op de hele zaak voor jullie bedrijf? Wat leert u uit die toelichting? Burgers zijn eerder verbolgen, om het zacht uit te drukken.

-Voor ons is er relatief weinig nieuwe info. Na de RUP-procedure is men nu begonnen met de aanvraag voor de omgevingsvergunning en dit gaat gepaard met een openbaar onderzoek waarbij omwonenden een bezwaarschrift kunnen indienen. In het dossier staat er nu meer detail maar we hadden al een goed idee van waar de masten zouden komen en hoe ze er uit zullen zien. Dit wordt nu grotendeels bevestigd. De toelichtingen zijn vooral technisch en op uitvoeringsniveau. Wij hadden graag gehad dat men rekening zou houden met de impact op onze werknemers en op onze activiteiten maar dat heeft men niet gedaan in de vorige fases en ook nu is dat niet het geval. Het is stuitend hoe men bedrijven en werknemers blijft negeren. Werknemers en ondernemers nemen verantwoordelijkheid, creëren jobs, betalen belastingen maar worden in dit dossier volledig uitgesloten.

Een lege doos

-Er zijn voor burgers bedragen voor compensatie uitgesproken. Ook voor jullie? Wat zou redelijk zijn?

-Er worden geen concrete afspraken gemaakt in verband met een compensatie- of opkoopregeling. Er is een *high-level* regeling voor bedrijven maar dat is min of meer een lege doos waarbij we volledig afhankelijk zijn van de goodwill van Elia. Elia gaat nog geen gesprekken aan waardoor we na 6 jaar nog altijd niet weten waar we aan toe zijn. De opkoopregeling zoals voor woningen zou voor ons redelijk zijn. Nu laat men in de media uitschijnen dat dit het geval is maar dat is niet zo als je de kleine letters leest. Men heeft effectief dezelfde regeling overgenomen zoals voor woningen maar men heeft er een

voorwaarde aan toegevoegd. De voorwaarde is de regeling enkel telt als blijkt dat de bedrijfsactiviteiten **onmogelijk** worden door de komst van Ventilus. Ik kan me bijna geen enkel scenario voorstellen waarbij de bedrijfsactiviteiten volledig onmogelijk worden. Zelfs al komen er 6 Ventiluslijnen boven ons hoofd, dan nog kan je in theorie daaronder zitten en werken. Dat er medewerkers het bedrijf zouden verlaten, dat is een probleem voor de bedrijven. Dit schuift Elia van zich af. Dat de bedrijfsleiders zelf de rest van hun leven onder deze hoogspanning zal moeten werken, ook dat negeert Elia. Dat dit een impact heeft op onze verhuuractiviteiten en op onze eventspace, ook dat wordt genegeerd. Enzoverder. Men doet alsof er niets aan de hand is.

-De media wordt de toegang verboden tot infovergaderingen van Elia. Hebben jullie een rechtstreekse onderhandelingsformule? Of overheerst eerder radiostilte?

-Radiostilte. We zijn uitgenodigd voor deze infovergaderingen maar daar wordt je niets wijzer. Online kan je meer informatie vinden en de vragen die er echt toe doen daar wordt niet op geantwoord of ontwijkend. Onderhandelingsformule? Elia onderhandelt niet. We zijn 6 jaar ver in het project en we weten nog steeds niet waar we aan toe zijn. Elia is heer en meester in dit dossier en doet precies wat het wil. Er zijn 3.500 bezwaren ingediend tijdens de vorige bezwaarperiode en Elia heeft niets veranderd aan de plannen. Ze hebben gewoon alles “weerlegd”. Blijkbaar zijn we allemaal fout en is er niemand die een terecht bezwaar heeft gemaakt. Bovendien hebben ze de bezwaarschriften gebruikt om hun juridisch dossier sterker te maken. Dit is geen inspraak, integendeel dit creëert veel ongenoegen bij de betrokken partijen. Er is geen dialoog, enkel top down beslissingen die door ons strot geramd worden. Als je al het geluk hebt om met een medewerker te praten op een infomarkt dan merk je al snel dat je even goed tegen een muur kan praten, alles glijdt er van af als water van een eend.

-U reageert zwaar verongelijkt.

-Ik denk dat men zich eens goed moet bezinnen hoe het komt waarom Skyline zich onrechtvaardig behandeld voelt. Wij zijn niet tegen groene energie, integendeel. Wij vinden het ook niet oké dat grote infrastructuurwerken in Vlaanderen dreigen te verzanden in procedureslagen. Wij begrijpen als ondernemer heel goed hoe moeilijk het kan zijn om te ondernemen. Wij zijn ons bewust van het belang van Ventilus in het energievraagstuk. Dit is niet eenvoudig. Maar het feit dat men er in slaagt om ons volledig in het harnas te jagen, dat zegt veel. Wij zijn redelijke ondernemers die open staan voor een constructieve aanpak. Maar Elia komt gewoon binnen met de voeten vooruit zonder enig fatsoen. Zij maken alle beslissingen, wij worden achteraf geïnformeerd en we moeten vooral niet denken dat ze rekening zullen houden met bedrijven of werknemers, noch dat ze op zoek zullen gaan naar een redelijke oplossing. En op het einde van de rit zullen ze fijntjes de factuur doorsturen aan ons.

Weggepest uit Vlaanderen

-U dreigde eerder al met een delokalisatie van de hoofdzetel. Blijft u daarbij? Zijn er concrete plannen?

-Wij zijn van oordeel dat dit een heel grote impact heeft op onze activiteiten in Vlaanderen, zowel op onze werknemers (met gevolgen voor de retentie en aantrekken van talenten), als op de verhuur van onze kantoren, als op onze eventspace (de kabels zullen daar op ooghoogte langs passeren), als op de vastgoedwaarde, enzoverder. Persoonlijk wil ik daar ook niet onder werken voor de rest van mijn leven. Dit druist volledig in op onze visie als bedrijf waarbij we sterk inzetten op een gezonde, stimulerende, esthetische en groene omgeving. De realiteit is dat we ongeveer 50 miljoen euro geïnvesteerd hebben in deze site. Dit hadden we niet gedaan hadden we geweten dat Ventilus hier ging passeren (we hebben deze locatie heel zorgvuldig uitgekozen na een jarenlange zoektocht). Wij kunnen niet zomaar 50 miljoen opnieuw investeren als er geen billijke regeling wordt getroffen. Maar Elia is daar heel categoriek in: als het van hen afhangt is er geen vergoeding voor bedrijven. Wij voelen ons weggepest uit Vlaanderen. De vorige Vlaamse regering met Zuhal Demir als minister van omgeving heeft schaamteloos de kant van Elia gekozen.

-Samen sterk is een beproefd en vaak succesrijk concept. Bindt Skyline de strijd aan met andere West-Vlaamse bedrijven? Waarom wel of waarom niet? Geloof u dat een samenwerkingsformule impact kan hebben? Is er nog een weg terug in het hele dossier? Zien jullie een oplossing op maat van de bedrijven?

-We werken inderdaad samen met andere bedrijven, de vzw Involte verzamelt een 35 tal ondernemers die samen strijden voor een correcte en faire aanpak. We vinden het absurd dat men rekening houdt met bomen, vogels en 'waardevolle' weilanden maar niet met werknemers. We vinden het absurd dat één woning op 700 meter afstand wel meegenomen wordt in de effectenbeoordeling maar dat 1.000 werknemers die er vlak onder zitten niet meegenomen zijn in de effectenbeoordeling. We vinden het onrechtvaardig dat degene die toevallig onder de lijn zelf de kosten moet dragen. Ventilus is belangrijk maar het kan niet zijn dat men de lasten dooschuift naar de ondernemers en zelf de opbrengsten er van opstrijkt. Wij vinden het ook compleet onbegrijpbaar dat de bedrijven niet betrokken zijn geweest in de inspraak. Men heeft ook niet alle alternatieven grondig onderzocht.

-Hebt u begrip voor particulieren?

-De manier waarop Elia dit project heeft aangepakt heeft heel veel kwaad bloed gezet bij alle betrokken partijen. Men is er met de voeten vooruit in gevlogen. Als ondernemer vind ik het ook niet oké dat je in Vlaanderen geen spade in de grond kan steken zonder dat er 10 procedures opgestart worden. Maar nu sta ik aan de kant van de betrokken partij en kan ik alleen maar vaststellen dat Elia en het DOMG zelf verantwoordelijk zijn voor de procedures. Veel ongenoegen kon voorkomen worden door dit project op een professionele en menselijke manier aan te pakken. En het draaiboek voor deze projecten is gekend, men zou moeten weten hoe men dit aanpakt. Het begint met een participatie die participatie is. Er is een loodzware participatieprocedure maar die wordt volledig misbruikt. Men gaat door de "vorm" maar inhoudelijk wordt dit volledig misbruikt tegen de mensen. Als je alle bezwaren gewoon van tafel veegt en dit vervolgens gebruikt om een juridisch dossier op te bouwen, dan is dat wraakroepend, ook voor de getroffen mensen. Die staan tegenover een leger van specialisten en advocaten en een dossier van meer dan 10.000 pagina's. Hoe vecht je daar tegen als particulier? Ik kan een ganse lijst opsommen van waar men steken heeft laten vallen. Maar er

is niemand aan de andere kant die wil luisteren. Niemand is bereikbaar. De enige uitzondering hierop in 6 jaar is de nieuwe minister van Omgeving, Jo Brouns, die effectief wel tijd heeft gemaakt om te luisteren. Dat is de eerste stap. Helaas is dit heel laat in het proces gebeurt, waarbij het dossier al bij de Raad van State lag. Wij blijven verder strijden voor een rechtvaardige oplossing. Dit heeft een te grote impact op ons levenswerk en men blijft dit maar negeren. We kunnen dit niet zomaar laten passeren. Maar we beseffen ook dat het een ongelijke strijd is. Ik hoop dat ons werk een positieve invloed zal hebben op hoe men dergelijke projecten in de toekomst aanpakt. Men kan veel leren uit dit project.

